

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B23-24I	8537.10.90	<i>Caixa de distribuição de alta tensão (Battery Distribution Unit – BDU), destinada a sistemas de baterias veiculares, constituída por carcaça em polímero técnico PA66 reforçado com fibra de vidro (GF25), com índice de temperatura relativa (RTI) superior a 125 °C, índice de resistência à trilha (CTI) acima de 600 e classificação de inflamabilidade UL94-V0; equipada com barramentos condutores em cobre T2 com dureza entre 80 HV e 110 HV e conexões de alta tensão com resistência de contato inferior a 0,03 mOhms após galvanoplastia; dotada de cobertura de proteção de conectores na cor laranja padrão RAL2003; com dimensões compreendidas entre 250 mm e 900 mm de comprimento, entre 70 mm e 200 mm de largura e entre 50 mm e 150 mm de altura, e massa entre 1 kg e 8 kg; incorporando componentes internos como relé principal, fusível principal, resistor de pré-carga, unidade de monitoramento de alta tensão (HVSU) e controlador de gerenciamento de bateria (BMC); aplicada como unidade central de conexão, distribuição, monitoramento e proteção da energia elétrica de alta tensão em pacotes de baterias de tração, realizando funções de gerenciamento de carga e descarga, controle de circuitos e proteção contra falhas elétricas, incluindo curto-circuito, além de monitoramento de parâmetros elétricos e térmicos e estimativa do estado de carga (SOC) e de saúde (SOH) da bateria, utilizada em veículos automóveis, do tipo elétricos ou híbridos</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

**Denominação:** Caixa de distribuição de alta tensão (Battery Distribution Unit - BDU)

**Material da carcaça:** PA66+GF25 (RTI acima de 125 graus C, CTI acima de 600, classe UL94-V0)

**Material dos barramentos de cobre:** T2 (dureza 80 a 110 HV)

**Resistencia de contato das conexões de alta tensão (após galvanoplastia):** abaixo de 0,03 mOhm

**Cor da cobertura de proteção dos conectores:** Laranja RAL2003

**Faixa de comprimento:** 250 a 900 mm

**Faixa de largura:** 70 a 200 mm

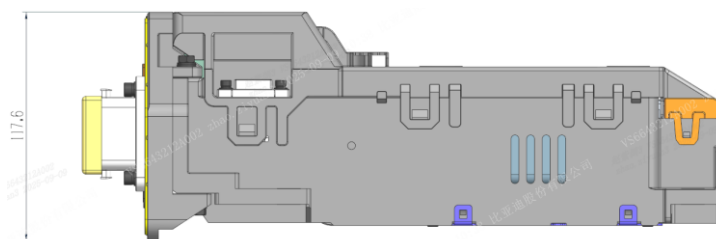
**Faixa de altura:** 50 a 150 mm

**Massa:** 1 a 8 kg

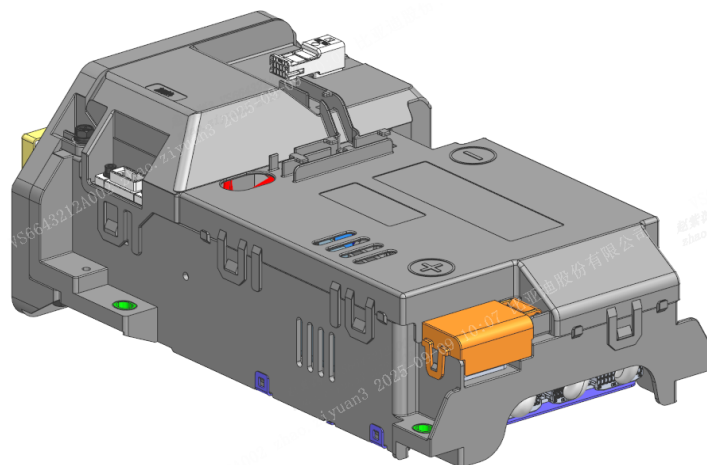
**Componentes internos:** Relé principal, fusível principal, resistor de pré-carga, unidade de monitoramento de alta tensão (HVSU) e controlador de gerenciamento de bateria (BMC)

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

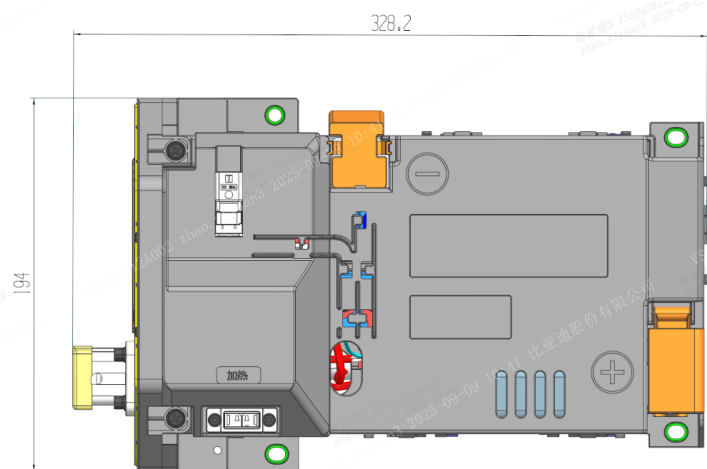
(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista lateral da caixa de distribuição



*Vista geral da caixa de distribuição*



*Vista superior da Caixa de distribuição*

### **3. Aplicação do item importado:**

Pacote de baterias de veículos elétricos e híbridos. A caixa de distribuição é instalada como componente de conexão fundamental entre a bateria de tração e o sistema de acionamento do veículo.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Unidade de proteção para carga e descarga de baterias de alta tensão. Distribui e gerencia com segurança a entrada e saída de energia de alta tensão da bateria de tração. Realiza as seguintes funções principais: (1) distribuição de energia para as cargas do veículo; (2) monitoramento do processo de carga e descarga da bateria com coleta de informações de corrente e tensão; (3) controle de abertura e fechamento do circuito de carga e descarga da bateria; e (4) proteção contra curto-circuito no circuito de alta tensão. O módulo BMC realiza monitoramento de tensão por célula, gestão de temperatura e estimativa de SOC/SOH da bateria.

---

1 Ver artigo 6º, 38º Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto nº 6.500, de 2 de julho de 2008.